Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020
PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N.54/2016

Accordo Quadro triennale per l'Affidamento di Servizi di Ingegneria ed Architettura:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettaz. Definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delib. G.R. 104/2018 -109/2018 e ss.mm.ii

Lotto n. 2 - CUP B49J18002160001 - CIG 7518817412

CONTRATTO ATTUATIVO: COMUNE DI CASTELFRANCO IN MISCANO (BN)

TITOLO INTERVENTO: RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ COMUNALE: VIA SOTTO LE CUPE - LA ZAZZERA

CUP H77H17001490002

Responsabile del procedimento: Arch. Michele De Iura

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE A CURA DEL RTI:

MANDATARIA:

ING. D. BONADIES
Via Strada del colle, 1A
06132 Perugia (PG)
P.Iva 02776790541

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A N° A829
DOTTORE INGEGNERE
DINO BONADIES
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

MANDANTI:

ING. N. SARACA
Via A. Gramsci,34
00197 Roma (RM)
P.Iva 00987261005

ING. D. ROMANO
Via Masone, 5
24121 Bergamo (BG)
P.Iva 02141540167

Responsabile delle integrazioni fra le diverse prestazioni specialistiche: **ING. D. BONADIES**

Elaborato:		data: GIUGNO 2026
E.01	**Elenco prezzi**	scala: N.A.

Codice Commessa: 19025

REV.	data	verificato	approvato
00	MAGGIO 2022		D. Bonadies
01	GIUGNO 2026		D. Bonadies

R.U.P. Arch. Paolo Freschi

Direttore dell'esecuzione del contratto: Ing. Umberto Pisapia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Comune di Castelfranco in Miscano
Provincia di Benevento

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Riqualificazione della viabilità comunale: via Sotto Le Cupe - La Zazzera

COMMITTENTE: Comune di Castelfranco in Miscano

Perugia, 10/06/2026

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 CAM26_E01.0 15.010.A	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) **euro (cinque/27)**	mc	5,27
Nr. 2 CAM26_E01.0 30.010.A	Sbadacchiature di scavi Sbadacchiatura di scavi, compresi la fornitura di legname, chioderia, ferratura, sfrido, la lavorazione, il disarmo e recupero del materiale. Piccola sbadacchiatura **euro (quattordici/45)**	mc	14,45
Nr. 3 CAM26_E01.0 40.010.A	Reinterro o riempimento eseguito con mezzi meccanici Rinterro o riempimento di cavi eseguito con mezzo meccanico e materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, la bagnatura, i necessari ricarichi, i movimenti dei materiali. Con materiale proveniente dagli scavi **euro (tre/62)**	mc	3,62
Nr. 4 CAM26_E07.0 50.020.B	Drenaggio orizzontale con ghiaia o ciottoloni di cava locale Esecuzione drenaggio orizzontale con ghiaia o ciottoloni di cava locale, posta a secco con ausilio di mezzi meccanici e con spianamento a mano. Spessore oltre cm 11 **euro (quarantasette/50)**	mc	47,50
Nr. 5 CAM26_T01.0 10.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km **euro (tredici/85)**	mc	13,85
Nr. 6 CAM26_T01.0 10.010.B	idem c.s. ...q, per ogni cinque km in più oltre i primi 10 **euro (cinque/63)**	mc/ 5km	5,63
Nr. 7 CAM26_U04. 020.026.A	Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo" Dimensioni 70x70x90 cm **euro (duecentosei/39)**	cad	206,39
Nr. 8 CAM26_U05. 010.022.A	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km. **euro (sette/28)**	mc	7,28
Nr. 9 CAM26_U05. 010.028.A	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore. **euro (uno/06)**	mq/cm	1,06
Nr. 10 CAM26_U05. 010.028.B	idem c.s. ...del cantiere. Per ogni cm di spessore in più **euro (zero/26)**	mq/cm	0,26
Nr. 11 CAM26_U05. 010.050.A	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloni, e materiali completamento. **euro (tre/57)**	ml	3,57
Nr. 12 CAM26_U05. 020.020.A	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari **euro (due/09)**	mq	2,09
Nr. 13 CAM26_U05. 020.080.A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, misurato in opera dopo costipamento. **euro (ventiotto/08)**	mc	28,08
Nr. 14 CAM26_U05. 020.095.A	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli . **euro (due/60)**	mq/cm	2,60
Nr. 15 CAM26_U05. 025.030.A	Tessuto multi filamento in poliestere ad alto modulo e geotessile in TNT a filo continuo di polipropilene: resistenza a trazione di 35 KN/m Tessuto multi filamento in Poliestere ad alto modulo , accoppiato ad un geotessile non tessuto della grammatura di 200 gr/mq a filo continuo Spunbonded 100% Polipropilene, agugliato meccanicamente e stabilizzato ai		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	raggi U.V, accoppiati in modo tale da costituire un unico elemento. I materiali dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche: Resistenza a trazione (TD e MD) di 35 KN/m , deformazione a rottura (TD e MD) del 10% , resistenza al 5% (TD e MD) di 17 KN/m , decadimento ai raggi U.V. minore del 15% e permeabilità normale all'acqua di 55 l/mq/s **euro (otto/27)**	mq	8,27
Nr. 16 CAM26_U05. 050.010.B	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, completi di staffe bullonate su appositi supporti. Lato 90 cm, spessore 10/10. **euro (trentadue/73)**	cad	32,73
Nr. 17 CAM26_U05. 050.012.B	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, completi di staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. Diametro 60 cm, spessore 10/10. **euro (sessantaquattro/40)**	cad	64,40
Nr. 18 CAM26_U05. 050.046.B	Delineatore per strade di montagna, fornito e posto in opera, altezza 330 mm conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione. Diametro 60 mm. **euro (trentaotto/74)**	cad	38,74
Nr. 19 CAM26_U05. 050.058.A	Segnaletica orizzontale in strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m^2, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m^2. Per strisce di larghezza 12 cm. **euro (uno/95)**	ml	1,95
Nr. 20 E.004.003	PULIZIA DI CUNETTE STRADALI Comprendente la eliminazione di erbe, rovi, ecc., nonché l'allontanamento a rifiuto del materiale di risulta. **euro (zero/79)**	ml	0,79
Nr. 21 F.004.001.a	SFALCIO DELL'ERBA ESEGUITO CON ATTREZZATURA MECCANICA IN BANCHINE STRADALI Sia lungo il corpo stradale che nei rami di svincolo e raccordi e dalle pertinenze di proprietà dell'Amministrazione, compresi tutti gli oneri di rifinitura, gli oneri e le spese per il carico, il trasporto, lo scarico e il conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, la pulizia del piano viabile, compreso inoltre ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, anche in presenza di traffico. - PER IL PRIMO SFALCIO ANNUALE DAL BORDO BITUMATO FINO A CM 100 **euro (zero/32)**	ml	0,32
Nr. 22 NP_01	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da tappetino stradale anti-sdrucciolo "Splittmastix Asphlat" (Sma), costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitume modificato, compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio , steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli, compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. **euro (tre/10)**	m2/cm	3,10
Nr. 23 NP_02	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) tipo BINDER ALTO MODULO ST23 della SUPER BETON, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitume modificato ad alto modulo complesso, prodotto in conformità alla Norma UNI EN 13108-1, diametro massimo dell'aggregato 20 mm composizione granulometrica aggregato grosso > 2 mm 60 - 73 % aggregato fino < 2 mm 15 - 34 % filler 6 - 12 % percentuale di legante bmin5,0 (riferita al peso degli aggregati) 5,2 - 6,5 % e ogni altro onere e magistero a dare il lavoro finito a regola d'arte. **euro (due/94)**	m2/cm	2,94
Nr. 24 NP_03	Palo tubolare in ferro zincato Ø 48 mm. Lunghezza mt. 3,30 con antirotazione. **euro (novantasette/18)**	cadauno	97,18
Nr. 25 NP_04	Fornitura e posa in opera di zanella prefabbricata in c.a.v., di dimensioni 50x50x26 cm. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera realizzata a regola d'arte. **euro (sessantadue/45)**	ml	62,45
Nr. 26 NP_05	CLASSE N2 - BORDO LATERALE IN LEGNO E ACCIAIO Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio zincato/corten con rivestimento in legno lamellare o massello, trattato con autoclave o similari, con prodotti idonei alla lunga conservazione del materiale o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa: .6. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 210 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 70 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai zincati, essi dovranno essere zincati a		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. **euro (duecentoquarantauno/24)**	m	241,24
Nr. 27 NP_06	Tubi in PVC a parete compatta avente diametro 200 mm e spessore 6 mm. I tubi saranno prodotti con una miscela a base di policloruro di vinile e additivi esenti da piombo, in percentuale utile a garantire prestazioni elevate e costanti nel tempo, atossica ed idonea al convogliamento di acqua potabile, secondo prescrizione del Ministero della Sanità (decreto 6 aprile 2004, n.174). Il sistema di giunzione previsto è a bicchiere progettato per il collegamento ad incollaggio. La marcatura sarà impressa su almeno una generatrice del tubo, continua e indelebile. Le barre presenteranno pareti interne ed esterne lisce senza difetti e di colore azzurro (RAL 5012). Le lunghezze delle barre saranno 3 e 5 metri escluso il bicchiere (lunghezze diverse a richiesta). **euro (quarantasette/71)**	ml	47,71
Nr. 28 NP_07	Pulizia di tombini tubolari esegiuti a mano, compreso il trasporto a rifuto del mateeriale di risulta. **euro (ventisei/20)**	ml	26,20
Nr. 29 NP_08	Fornitura e posa in opera di geogriglia tessuta in poliestere alta tenacità accoppiata ad un geotessile nontessuto leggero in polipropilene per il rinforzo in applicazioni stradali. La geogriglia dovrà essere in poliestere ad alto modulo con punto di fusione di circa 260°C ed avere: Massa areica (EN ISO 9864): 310 g/m2; Dimensione della maglia: 40/40 mm; Resistenza a trazione MD (UNI EN ISO 10319): 53.0 kN/m; Resistenza a trazione CMD (UNI EN ISO 10319): 53.0 kN/m; Deformazione a rottura MD (UNI EN ISO 10319): 10%; Deformazione a rottura CMD (UNI EN ISO 10319): 10%; Resistenza a trazione MD al 2% di deformazione (UNI EN ISO 10319): > 9.0 kN/m; Resistenza a trazione MD al 5% di deformazione (UNI EN ISO 10319): > 20.0 kN/m. La geogriglia dovrà essere marcata CE in conformità alle norme armonizzate pertinenti all'applicazione cui è destinato il prodotto. La valutazione della conformità dei dati verrà effettuata tenendo conto dei dati medi e delle relative tolleranze indicate in scheda tecnica. L'accettazione del prodotto è subordinata alla presentazione alla DL della scheda tecnica del prodotto, del certificato di conformità CE alla norma indicata, del certificato di qualità aziendale del produttore; la fornitura dovrà essere accompagnata dalla scheda CE del prodotto, dalla dichiarazione di conformità secondo UNI EN ISO 17050. La geogriglia dovrà essere posato secondo le indicazioni progettuali. Sono compresi sfridi, sormonti e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il computo verrà realizzato per metro quadrato di superficie coperta. **euro (cinque/15)**	m2	5,15
Nr. 30 NP_14	Fornitura e posa in opera di tappeto di usura in conglomerato ecologico ecocompatibile, confezionato in adeguato impianto mobile di betonaggio, posto in opera con vibrofinitrice e compattato con rulli di adeguato peso, costituito da aggregato lapideo con D. Max 0/12 mm., rispondente alle prescrizioni paesaggistiche di progetto ed alle norme tecniche del Capitolato Speciale di Appalto. La miscela di aggregati verrà impastata a caldo con uno speciale legante sintetico ecologico ed incolore , dosato a peso o a volume e costituita da aggregati lapidei di prima impiego; nel prezzo è inclusa la stesura del conglomerato con vibrofinitrice e la fornitura di ogni materiale, lavorazione e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Al metro quadrato e per un centimentro di spessore. **euro (otto/13)**	m2/cm	8,13

Perugia, 10/06/2026

Il Tecnico

